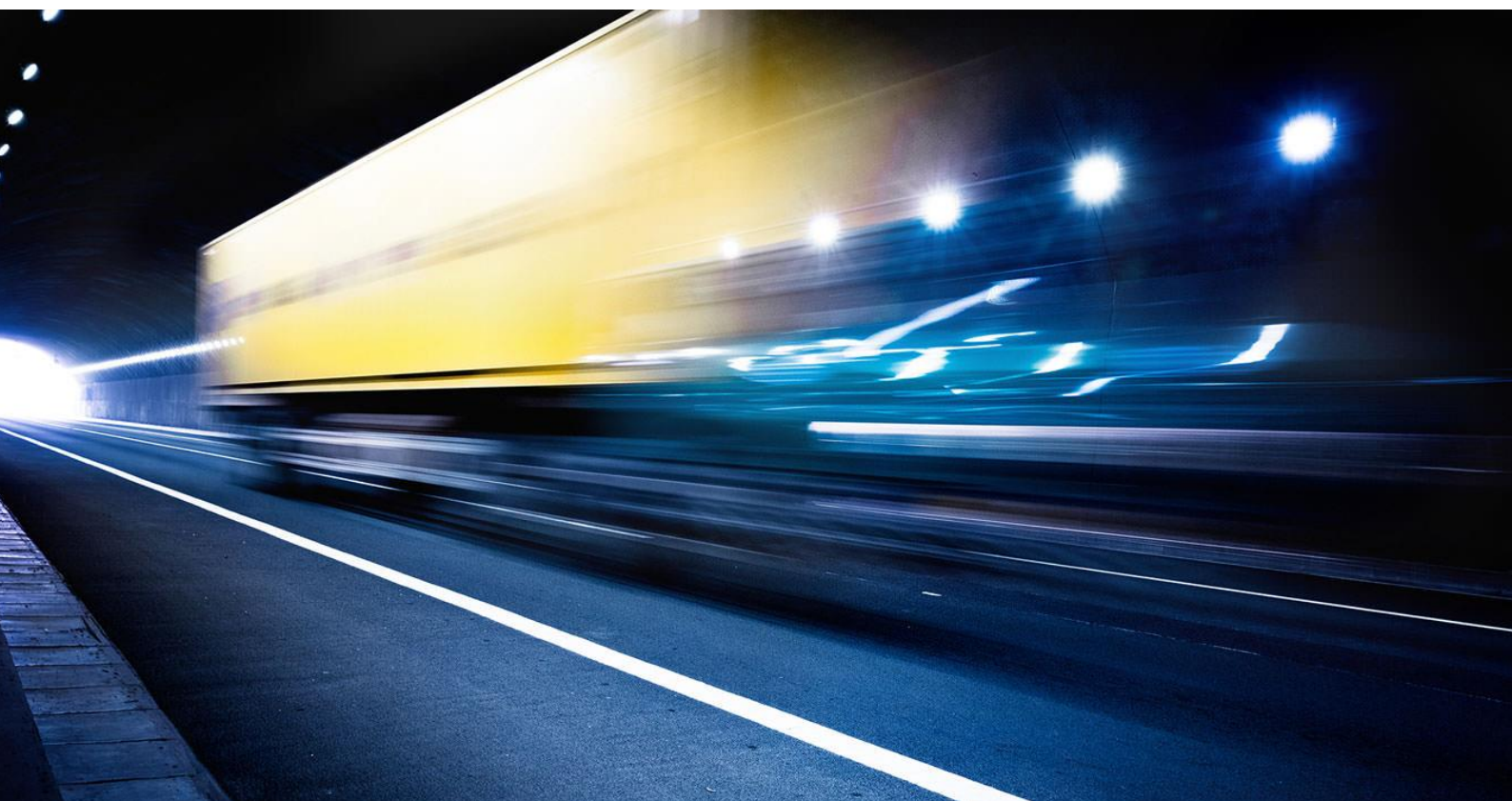


Green Monitoring Report

Spedition Schmelzer GmbH

Zeitraum: 01.01.2015 bis 30.06.2015



1. Unternehmen

Spedition Schmelzer GmbH

Binger Straße 33

D - 55453 Gensingen

2. Betrachtungszeitraum

1. Januar 2015 bis 30. Juni 2015

3. Ergebnisunterlagen

- Anlage 1: Betriebsbezogene Merkmale
- Anlage 2: Energie- und Treibhausgasbilanz
- Anlage 3: Fuhrpark
- Anlage 4: Realisierte Maßnahmen
- Anlage 5: Benchmarking

Dornstadt, den 24.11.2015

Christopher Harjo

Anlage 1: Betriebsbezogene Merkmale

Kraftstoffverbrauch

Daten zum Kraftstoffverbrauch werden über Abrechnungsdaten der Betriebstankstelle sowie über Tankkarten erfasst. Für die Betankungen werden fahrzeuggebundene Tankchips verwendet. Die Betriebstankstelle wird regelmäßig gewartet und überprüft. Es findet eine monatliche Kontrolle der absoluten (Liter Diesel) und spezifischen Kraftstoffverbräuche (Liter Diesel/ 100km) von einzelnen Fahrzeugen statt. Über die Telematiklösung kann Tankdiebstahl nachgewiesen werden, da die Füllstände der Nutzfahrzeuge permanent überwacht werden. Tankabrechnungen werden jährlich mit den Daten der Telematiklösung abgeglichen.

Laufleistung

Laufleistungen werden elektronisch über die Telematiklösung erfasst. Es findet eine regelmäßige Kontrolle (mind. jährlich) und ein Abgleich mit den Kilometerständen der Fahrzeuge statt. Die Daten aus der Telematiklösung werden über vorgegebene Koordinaten, welche vom Fahrer abgefahren werden überwacht (Geofencing), sodass Abweichungen zwischen Tourenplanung und tatsächlich gefahrener Route erkannt werden können. Leerkilometer werden monatlich erfasst und ausgewertet.

Transportmengen

Transportmengen werden über die Dispositionssoftware erfasst.

Anlage 2: Energie- und Treibhausgasbilanz gemäß DIN EN 16258:2013-03

Die Emissionen wurden als CO₂-Äquivalente (CO₂e) berechnet. Die CO₂-Äquivalentente beinhaltet folgende sechs Treibhausgase: Kohlendioxid (CO₂), Methan (CH₄), Distickstoffoxid (N₂O), teilhalogenierte Fluorkohlenwasserstoffe (HFC), perfluorierte Kohlenwasserstoffe (PFC) und Schwefelhexafluorid (SF₆). Neben den direkten CO₂e-Emissionen bzw. dem direkten Energieverbrauch wurden auch die indirekten CO₂e-Emissionen bzw. der indirekte Energieverbrauch - d.h. die sogenannte „Vorkette“ (WtoT)¹ mit einbezogen. Somit wurden insgesamt vier Ergebnisgrößen berechnet, die im Folgenden genannt sind:

- gesamte CO₂e-Emissionen (WtoW)², direkte CO₂e-Emissionen (TtoW)³, direkter Energieverbrauch (TtoW), gesamter Energieverbrauch (WtoW)

Diese vier Ergebnisse wurden in Übereinstimmung mit der Norm DIN EN 16258:2013-03 ermittelt. Um weitere Informationen über unberücksichtigte Prozesse, Leitlinien und allgemeine Grundsätze zu erhalten, ist diese Norm heranzuziehen. Wenn Sie diese Ergebnisse mit anderen Ergebnissen vergleichen wollen, die nach dieser Norm berechnet wurden, sind insbesondere die einzelnen angewendeten Verfahren zu beachten, insbesondere die Allokationsverfahren und die Datenquellen.

Aufgrund fehlender Entfernungs- und Mengenangaben zu den einzelnen Sendungen, wurde das Fahrzeug-Einsatzsystem (VOS) als Gesamtbetrieb des Fahrzeugbestandes der Spedition Schmelzer GmbH über die Dauer eines Jahres, für sämtliche durch diesen Fahrzeugbestand bewältigten Teilstrecken gebildet.⁴

Energie- und Treibhausgasbilanz vom 01.01.2015 bis 30.06.2015					
Bezeichnung	Kraftstoffverbrauch	Energieverbrauch		CO ₂ -Äquivalente	
Reporting nach DIN EN 16258:2013	absolut in L	absolut TtoW in GJ	absolut WtoW in GJ	absolut TtoW in t	absolut WtoW in t
		824.287	29.591,90	35.197,05	2.200,85

¹ WtoT = Well-to-Tank, d.h. indirekte Emissionen durch die Kraftstoffbereitstellung

² WtoW = Well-to-Wheel, d.h. direkte und indirekte Emissionen. Summe aus Tank-to-Wheel (TtoW) und Well-to-Tank (WtoT)

³ TtoW = Tank-to-Wheel, d.h. direkte Emissionen beim Fahrzeugbetrieb

⁴ Datengrundlage bilden die Auswertungen aus dem "Scania Fleet Management"

Anlage 3: Fuhrpark

Zusammensetzung des Fuhrparks (Stand 30.06.2015):

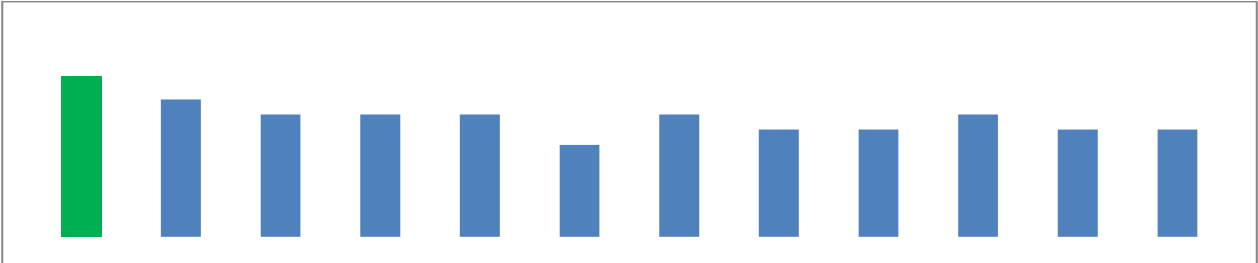
Schadstoffklasse	≤ EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 5 EEV	EURO 6
Anzahl	-	1	18	36	16

Anlage 4: Realisierte Maßnahmen

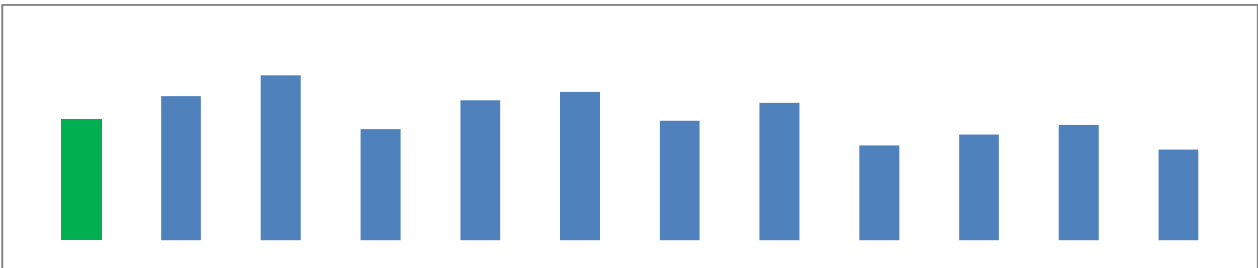
Bezeichnung	Umsetzung	Beschreibung
Telematiksysteme	ja	Sämtliche Zugmaschinen sind mit einer Telematik-Lösung ausgerüstet (on-Board oder mobile-Anbindung). Telematiksysteme werden effizient zur kontinuierlichen Verbesserung der Fahrleistung und zur Steuerung des Fuhrparks genutzt.
Fahrerwettbewerbe	ja	Fahrerwettbewerbe werden von der Spedition Schmelzer durchgeführt.
Entschleunigung	ja	Die Höchstgeschwindigkeit wurde im gesamten Fuhrpark auf 85 km/h begrenzt. Abweichungen werden über die Telematiklösung erfasst und ausgewertet.
ECO-Trainer	ja	Die Spedition Schmelzer verfügt über einen ECO-Trainer, der die Kraftstoffeffizienz der Fahrzeuge und den Fahrstil der Fahrer kontinuierlich beobachtet und Verbesserungsmöglichkeiten im persönlichen Gespräch mit dem Fahrer erörtert.
Fahrerschulungen	ja	Kraftstoffeffizientes Fahren wird bei der Spedition Schmelzer GmbH im Rahmen der Weiterbildung gem. BKRfQV geschult. Regelmäßige Fahrerschulungen werden vom ECO-Trainer der Spedition Schmelzer GmbH durchgeführt.
Fahrassistenzsysteme	ja	LKW-Neuanschaffungen verfügen über die neuesten Fahrassistenzsysteme (z.B. Cruise Control (Tempomat) mit ECO Funktion) und Kraftstoffpakete (z.B. automatische Motorabschaltung und Kraftstoff- und Ökonomieprogramm, lernfähig, mit GPS, zentraler Datenbank (I-See))
Aerodynamische Maßnahmen	ja	Bei Neuanschaffungen werden sämtliche Nutzfahrzeuge mit den vom Hersteller angebotenen aerodynamischen Maßnahmen ausgerüstet und auf Zusatzaufbauten verzichtet.

Anlage 5: Benchmarking (Eigenes Unternehmen in grün dargestellt)

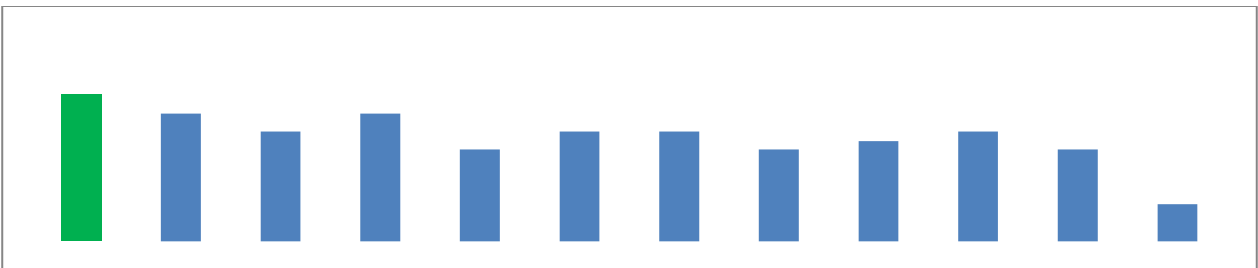
A. Betriebsbezogene Merkmale



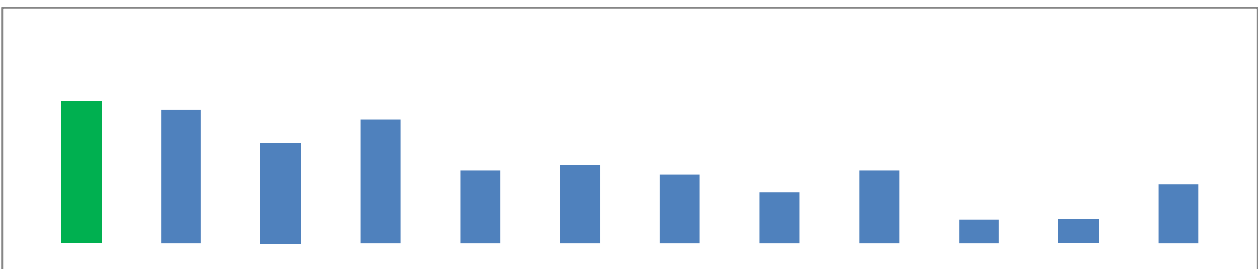
B. Fuhrpark



C. Organisation und Management



D. Maßnahmen und Innovationsgrad



E. Platzierung, Bewertung und Kennziffer

Platzierung	Unternehmen	Bewertung [in %]	Kennziffer	%-ual zum Durchschnitt
1	Spedition Schmelzer GmbH	104%	A+	+33,33%