

Branchenübergreifender Transport

DEKRA Automobil GmbH



DEKRA Automobil GmbH, Otto-Brenner-Str. 168, 33604 Bielefeld

Firma
Schmitz Cargobull AG
Siemensstr. 50

48341 Altenberge

Niederlassung Bielefeld

Otto-Brenner-Straße 168
33604 Bielefeld
Telefon 0521/29905-0
Telefax 0521/29905-70

Ihre Zeichen/Nachricht vom	Unsere Abteilung/Zeichen	Ihr Ansprechpartner	Durchwahl	Datum
	313/1410 YF 1104576855	Dipl.-Ing. Bühren	-34	9.08.2002

Bestätigung über die Übereinstimmung des Schmitz Sattelcurtainsider SCS Typ S01 und SCS-Mega Typ S02 mit den geltenden Richtlinien zur Ladungssicherung gem. §§ 22, 23 StVO und §§ 30,31 StVZO

Hiermit bestätigen wir der Firma Schmitz Cargobull AG aufgrund der durchgeführten Fahrversuche im DEKRA Crashzentrum Neumünster, daß von diesen Sattelaufiegern die derzeit gültigen Richtlinien und anerkannten Regeln der Technik und insbesondere die Richtlinie VDI 2700 ff. unter folgenden Voraussetzungen eingehalten werden:

Voraussetzung für das Ladegut:

- Formschluß nach vorne (flächig, auch innerhalb der Ladung)
- Formschluß zur Seite (d.h. Ladungsbreite > 2400 mm)
- Formschluß nach hinten (flächig, auch innerhalb der Ladung)
- Ladeeinheit ist kippsicher ($h < 2 \times d$ bzw. muß die Ladeeinheit nach Beschleunigungsbeeinflussung die ursprüngliche Lage wieder einnehmen)
- Gestapelte Ladeeinheiten sind standsicher (Stapelkanten und Ladungsträgerfüße gemäß DCE-Richtlinie 9.5 oder DIN 15155)
- Gleitreibwert zwischen Fahrzeugboden und Ladung beträgt mind. $\mu > 0,3$
- Ladegut in den Ladeeinheiten ist formschlüssig und nicht verrutschbar geladen und der geometrische Schwerpunkt der Ladeeinheit incl. Ladegut wird eingehalten

Ausstattungsmerkmale der Fahrzeuge:

- geprüfte Stirnwandfestigkeit im Fahrversuch > 0,8 G
- geprüfte Heckportalfestigkeit im Fahrversuch > 0,5 G
- geprüfte Seitenwandfestigkeit im Fahrversuch > 0,5 G in Verbindung mit beidseitigen Palettenanschlagleisten und 4 Reihen Einsteckprofilen sowie 850 g/m² - Schmitz-Plane für Ladungsträger gemäß DCE-Richtlinie 9.5 und Gitterboxen gemäß DIN 13155.
- optional rückwärtige Schmitz-Ladungssicherungseinrichtung
- optional SCS Typ S01 geprüfte Seitenwandfestigkeit mit verstärkten Schmitz-Rungen und -Plane gemäß DEKRA-Gutachten für einstockigen Getranketransport bei Vollaussladung

Diese Bestätigung ist an die ausgelieferte Bauausführung gebunden und erlischt bei Inkrafttreten neuer Bestimmungen oder nachträglicher Veränderung der Ursprungsmaterialien. Die zur Ladungssicherung herangezogenen Aufbaubestandteile sind analog zur VDI-Richtlinie 2701 zu warten und jährlich einer Überprüfung beim Hersteller oder nach Herstellervorgabe zu unterziehen. Instandsetzungen an den Ladungssicherungssystemen dürfen nur vom Hersteller oder durch von ihm autorisierte Fachbetriebe erfolgen.

Bielefeld, 9.08.2002

FIN: WSM00000003013224 Datum: 13.04.05

Der DEKRA-Sachverständige
Dipl.-Ing. Wolfgang Bühren

Schmitz Cargobull AG
(Stempel) Siemensstr. 50
D-48341 Altenberge

DEKRA Sachverständige
Hohenstraße 17
70565 Stuttgart
Telefon (0711) 78 81 0
Telefax (0711) 78 01-22 40

Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart, HRB-Nr. 21039
Beschäftigung
Kto. Nr. 9 010 051 00
Ländesbank Baden-Württemberg (BLZ 600 601 01)

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Zeidler
Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. (FH) Klemens Große-Vehne (Vorsitzender)
Prof. Dr.-Ing. habil. Kurt Rübner

http://www.dekra.de

DEKRA Schaden-Netz
http://www.dsn.dekra.de